



ВЕРХОВНЫЙ СУД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дело № АКПИ14-1449

Р Е Ш Е Н И Е ИМЕНЕМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

г. Москва

13 февраля 2015 г.

Верховный Суд Российской Федерации в составе
судьи Верховного Суда

Российской Федерации Назаровой А.М.

при секретаре Березиной А.В.

с участием прокурора Коробкова Е.И.,

рассмотрев в открытом судебном заседании административное дело по заявлению Басманова Н.Ю. о признании частично недействующими подпунктов «б», «е» пункта 35 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097,

установил:

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 утверждены Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений (далее – Правила). Постановление официально опубликовано 28 октября 2014 г. на официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 31 октября 2014 г. в «Российской газете» и 3 ноября 2014 г. в Собрании законодательства Российской Федерации.

Согласно пункту 35 Правил в случае изменения содержащихся в водительском удостоверении персональных данных его владельца (подпункт «б»), а также в случае, если выдано новое водительское удостоверение (подпунктом «е»), российское национальное или международное водительское удостоверение считается недействительным и подлежит аннулированию.

Басманов Н.Ю. обратился в Верховный Суд Российской Федерации с заявлением о признании недействующим указанных положений Правил,

ссылаясь на то, что они создают угрозу нарушения прав водителя транспортного средства в случае изменения им имени, а также при обращении с заявлением о выдаче международного водительского удостоверения, и противоречат пункту 2 статьи 19 Гражданского кодекса Российской Федерации, пунктам 5 и 8 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ), подпункту «ii» пункта «а» пункта 2 статьи 41 Конвенции о дорожном движении (принята в г. Вене 8 ноября 1968 г.) с поправками, принятыми 28 сентября 2004 г. (далее – Конвенция).

Министерство внутренних дел Российской Федерации, представляющее в соответствии с поручением от 6 декабря 2014 г. № СП-П9-9005 интересы Правительства Российской Федерации – заинтересованного лица по делу, в письменном возражении указало, что оспариваемые положения действующему законодательству не противоречат, прав и законных интересов заявителя не нарушают.

Выслушав объяснения заявителя, представителей Правительства Российской Федерации Марьяна Г.В., Митрошина Д.В., Лыткина А.В., проверив оспариваемые нормативные положения на соответствие нормативным правовым актам, имеющим большую юридическую силу, заслушав заключение прокурора Генеральной прокуратуры Российской Федерации Коробкова Е.И., полагавшего, что заявление не подлежит удовлетворению, Верховный Суд Российской Федерации не находит оснований для удовлетворения заявленных требований.

Согласно статье 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ в Российской Федерации выдаются российские национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие требованиям международных договоров Российской Федерации (пункт 5). Выдача водительских удостоверений осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации (пункт 2).

Таким образом, Правила приняты высшим исполнительным органом государственной власти Российской Федерации на основании указанного законом положения, в соответствии с полномочиями и в форме, предусмотренными Федеральным конституционным законом от 17 декабря 1997 г. № 2-ФКЗ «О Правительстве Российской Федерации». Постановление опубликовано в установленном законом порядке.

Водительское удостоверение подтверждает право на управление транспортными средствами (пункт 4 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ).

Конвенция в приложении 6 устанавливает, что национальное водительское удостоверение должно представлять собой документ, в котором в обязательном порядке указываются перечисленные ниже сведения; эти сведения нумеруются следующим образом: 1. фамилия; 2. имя, другие имена; 3. дата и место рождения; 4а) дата выдачи удостоверения; 4б) дата истечения срока действия удостоверения; 4с) наименование или печать органа, выдавшего удостоверение; 5. номер удостоверения; 6. фотография владельца; 7. подпись владельца; 9. категории (подкатегории) транспортных средств, на которые

распространяется действие удостоверения; 12. дополнительная информация или ограничения в кодированном виде, касающиеся каждой категории (подкатегории) транспортных средств. В удостоверении могут указываться дополнительные сведения, если это требуется национальным законодательством; эти сведения нумеруются следующим образом: 4d) идентификационный номер для целей регистрации, не являющийся номером, указанным в подпункте 5 пункта 4; 8. обычное местожительство; 10. дата выдачи удостоверения для каждой категории (подкатегории) транспортных средств; 11. дата окончания действия удостоверения для каждой категории (подкатегории) транспортных средств; 13. информация для целей регистрации в случае изменения страны обычного местожительства; 14. информация для целей регистрации либо другая информация, касающаяся безопасности дорожного движения.

В соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 19 Гражданского кодекса Российской Федерации гражданин приобретает и осуществляет права и обязанности под своим именем, включающим фамилию и собственно имя, а также отчество, если иное не вытекает из закона или национального обычая, и вправе переменить своё имя в порядке, установленном законом. Перемена гражданином имени не является основанием для прекращения или изменения его прав и обязанностей, приобретенных под прежним именем.

Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами в силу пункта 1 статьи 28 Федерального закона № 196-ФЗ являются: истечение срока действия водительского удостоверения; выявленное в результате обязательного медицинского освидетельствования наличие медицинских противопоказаний или ранее не выявлявшихся медицинских ограничений к управлению транспортными средствами в зависимости от их категорий, назначения и конструктивных характеристик; лишение права на управление транспортными средствами.

Подпункт «б» пункта 29 Правил предусматривает, что при изменении содержащихся в водительском удостоверении персональных данных его владельца взамен ранее выданного российского национального водительского удостоверения производится выдача российского национального водительского удостоверения без сдачи экзаменов.

Из приведенных нормативных положений следует, что оспариваемый заявителем подпункт «б» пункта 35 Правил предписывает, какие действия должны совершить сотрудники подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, на которые возложены обязанности по выдаче российских национальных и международных водительских удостоверений, с бланком ранее выданного удостоверения при его замене в связи с изменением персональных данных владельца. Признание недействительным бланка водительского удостоверения вследствие изменения персональных данных не влечёт прекращения прав лица на управление транспортным средством, а лишь является административной процедурой.

По смыслу положений подпункта «ii» пункта «а» пункта 2 статьи 41 Конвенции о дорожном движении любое международное водительское удостоверение, соответствующее предписаниям приложений 6 и 7 к Конвенции, является действительным при предъявлении вместе с соответствующим национальным водительским удостоверением.

Пунктом 8 статьи 25 Федерального закона № 196-ФЗ установлено, что международное водительское удостоверение выдается на срок до трех лет, но не более чем на срок действия российского национального водительского удостоверения.

Таким образом, обязательным условием выдачи международного удостоверения является наличие действующего национального водительского удостоверения.

Положение оспариваемого подпункта «е» пункта 35 Правил предусматривает аннулирование национального водительского удостоверения или международного водительского удостоверения, если выдано новое водительское удостоверение, и не противоречит нормам Конвенции и Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.

Утверждение заявителя о том, что выдача нового международного водительского удостоверения влечет аннулирование национального водительского удостоверения, основано на неправильном толковании приведенных норм материального права.

Поскольку оспариваемые нормативные положения не нарушают права и законные интересы заявителя, не противоречат федеральному закону или другому нормативному правовому акту, имеющим большую юридическую силу, в соответствии с частью 1 статьи 253 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации в удовлетворении заявленных требований надлежит отказать.

Руководствуясь статьями 194–199, 253 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации

решил:

в удовлетворении заявления Басманова Н. [REDACTED] Ю. [REDACTED] о признании частично недействующими подпунктов «б», «е» пункта 35 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097, отказать.

Решение может быть обжаловано в Апелляционную коллегию Верховного Суда Российской Федерации в течение месяца со дня принятия решения в окончательной форме.

Судья Верховного Суда
Российской Федерации



А.М. Назарова